

INHALTSVERZEICHNIS

1	Anlass und Aufgabenstellung	2
2	Beschreibung des Schutzgebietes und seiner Erhaltungsziele	4
2.1	Lage im Raum.....	4
2.2	Beschreibung des FFH-Gebietes	4
2.3	Erhaltungsziele des Schutzgebietes	4
3	Beschreibung des Vorhabens	7
3.1	Beschreibung des Vorhabens	7
3.2	Wirkfaktoren	9
4	Prognose möglicher Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele des Schutzgebietes durch das Vorhaben.....	12
4.1	Baubedingte Wirkfaktoren	13
4.2	Anlagenbedingte Beeinträchtigungen	13
4.3	Betriebsbedingte Beeinträchtigungen	14
5	Einschätzung der Relevanz anderer Pläne und Projekte	15
6	Fazit.....	15
7	Literatur- und Quellenverzeichnis.....	16

ANLAGEN

- Anlage 1: Gesetz- und Verordnungsblatt zur 20. ErhZV Teil II, Anlage 2, Erhaltungsziele FFH-Gebiet „Tribschsee“ (DE 3648-302)
Anlage 2: SDF zum FFH-Gebiet „Tribschsee“ (DE 3648-302), Stand 07/2012
Anlage 3: SDB (Entwurf) zum FFH-Gebiet „Tribschsee“ (DE 3648-302), Stand 12.04.2024
Anlage 4: Übersichtskarte

TABELLENVERZEICHNIS

Tab. 1:	Lebensraumtypen nach Anhang I.....	5
Tab. 2:	Arten gemäß Anhang II FFH-RL.....	5
Tab. 3:	Wirkfaktoren des Vorhabens	9
Tab. 4:	Projektspezifische Vermeidungs- und Schutzmaßnahmen	12

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abb. 1:	Lage des Vorhabens zum FFH-Gebiet	2
---------	---	---

1 Anlass und Aufgabenstellung

Die Autobahn GmbH des Bundes plant den Neubau der Anschlussstelle (AS) Freienbrink-Nord sowie den Umbau der AS Erkner und Freienbrink. Die vorliegende Planung führt das Konzept einer Machbarkeitsuntersuchung (IVV 11/2020 [6] / SPI 02/2021 [12]) zur Erschließung des unmittelbar an der A 10 befindlichen Industriegebietes Freienbrink-Nord, unter Berücksichtigung der Ansiedlung eines Automobilherstellers, fort. Eine ausführliche Projektbeschreibung erfolgt im technischen Erläuterungsbericht (Unterlage 1). Wesentliche Bestandteile des Projekts sind in Kapitel 3 aufgeführt.

Der Planungsbereich des Vorhabens liegt im Bundesland Brandenburg, südöstlich der Metropolregion Berlin und westlich der Ortslage Freienbrink im Landkreis Oder-Spree, in der Gemeinde Grünheide (Mark) und der Stadt Erkner.

Das Vorhaben befindet sich ca. 3,80 km nordwestlich vom FFH-Gebiet „Triebtschsee“ (DE 3648-302).

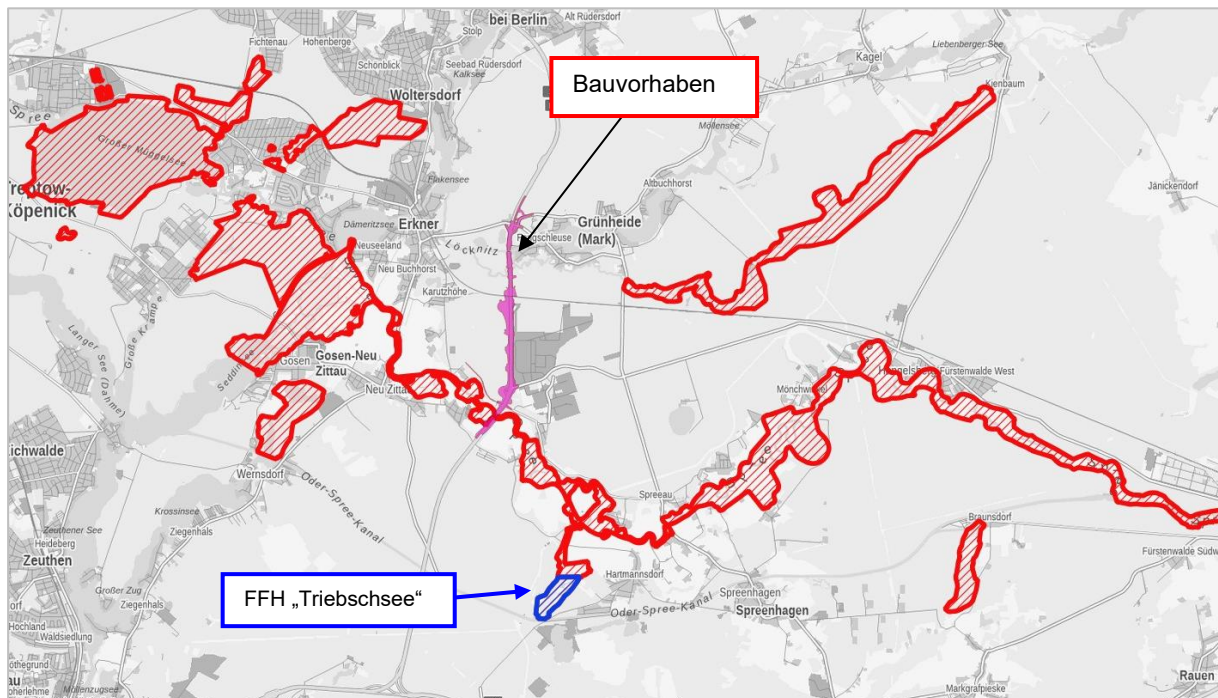


Abb. 1: Lage des Vorhabens zum FFH-Gebiet

Die weiteren in der Abbildung 1 dargestellten Natura-2000-Gebiete sind Bestandteil weiterer FFH-Verträglichkeitsprüfungen bzw. FFH-Vorprüfungen (vgl. Anlage 4).

Gemäß § 34 Abs. 1 BNatSchG [1] ist der Vorhabenträger gesetzlich verpflichtet, eine Überprüfung des Projektes auf Verträglichkeit hinsichtlich der Erhaltungsziele eines Gebietes von gemeinschaftlicher Bedeutung durchzuführen. Dabei ist die Relevanz der von dem Vorhaben ausgehenden Auswirkungen auf die für seine Erhaltungsziele und Schutzzweck maßgeblichen Bestandteile des Schutzgebietes zu untersuchen.

Ziel einer FFH-Vorprüfung ist es zu ermitteln, ob ein Vorhaben offensichtlich als unbedenklich in seinen Auswirkungen auf die Erhaltungsziele eines FFH-Gebietes zu beurteilen ist und eine vollständige FFH-Verträglichkeitsprüfung vermieden werden kann oder ob eine solche durchgeführt werden muss.

Mit der vorliegenden FFH-Vorprüfung werden mögliche Beeinträchtigungen des Vorhabens auf das FFH-Gebiet „Tribschsee“ (DE 3648 -302) untersucht.

Die Auswirkungsprognose basiert dabei auf folgenden Bearbeitungsschritten:

- Zur Ermittlung der erheblichen Beeinträchtigungen von Erhaltungszielen eines Gebietes im Sinne der FFH-Richtlinie [3] werden zunächst alle negativen Auswirkungen auf Lebensraumtypen bzw. der Arten der Anhänge I und II der FFH-Richtlinie ermittelt. Beurteilt werden jeweils bau-, anlage- und betriebsbedingte Beeinträchtigungen.
- Darauf aufbauend wird im Gesamtkontext mit der Gesamtheit der betroffenen Lebensraumtypen und Arten, unter Berücksichtigung der Auswirkungsintensität und der Ausstattung des Gebietes mit den betroffenen Lebensraumtypen und Arten, aus fachlicher Sicht ermittelt, ob Beeinträchtigungen von Schutz- und Erhaltungszielen durch das geplante Vorhaben auftreten können.
- In diesem Zusammenhang wird zwischen prioritären und nicht prioritären Lebensraumtypen und Arten der Anhänge I und II der FFH-Richtlinie [3] unterschieden. Die Beeinträchtigungen prioritärer Lebensraumtypen und Arten werden strenger beurteilt als die nicht prioritärer; d. h., eine Schutzzielverletzung ist auch bei einer sehr geringen Beeinträchtigung zu konstatieren.

Nach Art. 6 Abs. 3 der FFH-Richtlinie [3] ist nicht nur zu prüfen, ob ein Projekt - isoliert betrachtet - ein NATURA 2000-Gebiet erheblich beeinträchtigen kann, sondern auch, ob es in Zusammenwirkung mit anderen Plänen und Projekten erhebliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele verursachen könnte.

Jegliche vorhabenbedingte Beeinträchtigung der Lebensraumtypen und Lebensräume dieser Arten unter Einbeziehung kumulativer Effekte anderer Pläne und Projekte und die daraus resultierende Verletzung eines Schutz- und Erhaltungszieles müssen im Ergebnis der FFH-Vorprüfung ausgeschlossen werden können. Andernfalls wird eine FFH-Verträglichkeitsprüfung erforderlich.

2 Beschreibung des Schutzgebietes und seiner Erhaltungsziele

2.1 Lage im Raum

Das FFH-Gebiet „Tribschsee“ befindet sich nach SCHOLZ [11] in der naturräumlichen Großeinheit „Ostbrandenburgisches Heide- und Seengebiet“ und dort im in der Untereinheit „Berlin Fürstenwalder Spreetalniederung“.

Gemäß Landschaftsprogramm Brandenburg gehört es zur naturräumlichen Region „Ostbrandenburgisches Heide- und Seengebiet“.

Es liegt südlich der Spree, westlich des Ortsteils Hartmannsdorf der Gemeinde Spreenhagen im Landkreis Oder-Spree, Brandenburg.

2.2 Beschreibung des FFH-Gebietes

Das FFH-Gebiet „Tribschsee“ weist eine Größe von ca. 45 ha auf. Rechtsgrundlage für das FFH-Gebiet bildet die Zwanzigste Verordnung zur Festsetzung von Erhaltungszielen und Gebietsabgrenzungen für Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung (Zwanzigste Erhaltungszielverordnung – 20. ErhZV) vom 30.04.2018 (20. ErhZV [5]).

Das FFH-Gebiet umfasst das Tribschseemoor, den Tribschsee und seine Verlandungsbeiche sowie umgebende Bruchwälder und Feuchtwiesen.

Das Gebiet befindet sich im Landschaftsschutzgebiet (LSG) „Müggelspree-Löcknitzer Wald- und Seengebiet“. Weiterhin ist es deckungsgleich mit dem Naturschutzgebiet (NSG) „Tribschsee“, unter Schutz gestellt durch den Beschluss Nr. 130 des Bezirkstages Frankfurt/Oder vom 14.03.1990.

Nördlich an das FFH-Gebiet „Tribschsee“ grenzt das FFH-Gebiet „Müggelspreeniederung“ (DE 3649-303) an.

Das Tribschseemoor ist ein mesotrophes, subneutral-alkalisches Verlandungsmoor in fortgeschrittenem Verlandungsstadium mit Übergangs- und Schwinggrasemooren sowie ausgedehnten Erlen-, Moor- und Bruchwäldern (Standard-Datenformular (SDF) FFH-Gebiet „Tribschsee“ [13]). Auf dem Verlandungsmoor ist ein schwach geneigtes Durchströmungsmoor aufgewachsen. Floristisch besonders hervorzuheben ist das Vorkommen des nach Anhang II und IV FFH-RL geschützten Sumpf-Glanzkrautes (*Liparis loeselii*).

Für das Gebiet liegt ein Managementplan vom September 2015 vor (MLUL [10]).

2.3 Erhaltungsziele des Schutzgebietes

In der 20. ErhZV [5] ist das FFH-Gebiet „Tribschsee“ als Gebiet von gemeinschaftlicher Bedeutung gemäß Artikel 4 Absatz 4 der Richtlinie 92/43/EWG festgesetzt. Als Erhaltungsziel ist die Erhaltung oder Wiederherstellung eines günstigen Erhaltungszustandes der genannten natürlichen Lebensraumtypen (LRT) oder Tier- und Pflanzenarten von gemeinschaftlichem Interesse definiert.

FFH-Lebensraumtypen nach Anhang I der FFH-RL

Folgende Tabelle zeigt die natürlichen Lebensraumtypen (LRT) von gemeinschaftlichem Interesse und deren Beurteilung (Erhaltungszustand). Die Angaben wurden der Anlage 2 der 20. ErhZV [5], dem Standard-Datenbogen – Entwurf FFH-Gebiet „Tribschsee“ [15] sowie dem Managementplan (MLUL 2015 [10]) entnommen. Der Managementplan (MLUL 2015 [10]) bezieht sich auf die Bestandsaufnahme im Zeitraum Juni bis September 2013.

Tab. 1: Lebensraumtypen nach Anhang I

Kennziffer	LRT nach Anhang I FFH-RL	Erhaltungszustand	
		SDB	Management-plan
3140	Oligo- bis mesotrophe kalkhaltige Gewässer mit benthischer Vegetation aus Armleuchteralgen	C	(E)
7230	Kalkreiche Niedermoore	C	A / C / (E)

Erhaltungszustand: A = hervorragend; B = gut; C = mittel bis schlecht; (E) = Entwicklungsfläche

Im Managementplan (MLUL 2015 [10]) wird noch zusätzlich folgender LRT des Anhang I der FFH-RL [3] aufgeführt:

- feuchte Hochstauden der planaren und montanen bis alpinen Stufe, Code 6430, Erhaltungszustand B (gut)

Arten, die im Anhang II der FFH-RL aufgeführt sind:

Folgende Arten nach Anhang II FFH-RL werden in Anlage 2 von der 20. ErhZV [5] genannt. Die Beurteilung wird Standard-Datenbogen – Entwurf FFH-Gebiet „Tribschsee“ [15] sowie dem Managementplan (MLUL 2015 [10]) entnommen.

Tab. 2: Arten gemäß Anhang II FFH-RL

Art nach Anhang II FFH-RL	Kenn- ziffer	Populationsgröße (Kategorie)	Erhaltung	
			SDB	Management- plan
Pflanzen				
Sumpf-Glanzkraut (<i>Liparis loeselii</i>)	1903	P	B	C
Säugetiere				
Fischotter (<i>Lutra lutra</i>)	1355	P	B	B
Insekten				
Großer Feuerfalter (<i>Lycaena dispar</i>)	1060	P	C	-
Weichtiere				
Schmale Windelschnecke (<i>Vertigo angustior</i>)	1014	P	C	-
Vierzählige Windelschnecke (<i>Vertigo geyeri</i>)	1013	P	A	A

Populationsgröße (Kategorie): V= Very rare: sehr selten, R= rare: selten, P= present: vorhanden, C= common: häufig

Erhaltungszustand: A = hervorragend; B = gut; C = mittel bis schlecht

Im Managementplan (MLUL 2015 [10]) werden noch das Vorkommen des Bibers (Erhaltungszustand: gut) und der Bauchigen Windelschnecke (Erhaltungszustand: gut) als Arten des Anhangs II der FFH-RL erwähnt. Die Schmale Windelschnecke ist hingegen nicht aufgeführt.

Weitere wertgebende Arten im Gebiet sind laut Managementplan: Kleiner Wasserfrosch, Moorfrosch, Baldrian-Scheckenfalter, Wiesen-Rauten-Kapsel-Spanner, Ampfer-Kleinspanner und auch Vogelarten nach Anhang I der Vogelschutz-Richtlinie (VSchRL [4]) u. a. Eisvogel, Mittelspecht, Rohrdommel, Rohrweihe, Schwarzspecht, Seeadler, Tüpfelsumpfhuhn

Weiterhin wurden während der Kartierungen 2013 insgesamt 58 gefährdeten Pflanzenarten aufgenommen. Vom Aussterben in Brandenburg sind folgende Pflanzen bedroht:

Wenigblütige Sumpfsimse (*Eleocharis quinqueflora*), Glanz Torfmoos (*Sphagnum subnitens*), Mittleres Skorpionsmoos (*Drepanocladus cossonii*) und Glänzendes Filzschlafmoos (*Tomenthypnum nitens*).

3 Beschreibung des Vorhabens

3.1 Beschreibung des Vorhabens

Nachfolgend werden die technischen Merkmale des Vorhabens zusammenfassend beschrieben. Weitere Ausführungen und Begründungen zum Vorhaben sind der Unterlage 1 (Erläuterungsbericht der technischen Planung) und der Unterlage 11 (Regelungsverzeichnis) zu entnehmen.

Trassenverlauf/Zwangspunkte

Das geplante Bauvorhaben erstreckt sich im Zuge der A 10 von Betriebs-km 27,970 bis Betriebs-km 33,950 über eine Länge von 5,98 km. Neben der Vielzahl neu zu errichtender bzw. zu verbreiternder Brückenbauwerke wird die Baumaßnahme maßgeblich durch den Umbau bzw. die Neuanlage von insgesamt drei Anschlussstellen sowie den damit verbundenen Verbindungsrampen und Verteilerfahrbahnen sowie Ein- und Ausfädelungstreifen geprägt. Bei km 28,703 liegt die AS Erkner, bei km 32,583 die AS Freienbrink. Die neue AS Freienbrink-Nord, deren Lage durch die Erschließung des Gewerbegebietes definiert ist, ist bei km 30,551 vorgesehen.

Die Trassierung der Rampen- und Verteilerfahrbahnen wird durch den Bau der das Gewerbegebiet Grünheide erschließenden Landesstraßen (L) 38 und (L) 386 wesentlich bestimmt. Die mit den Landesstraßen bereits vorgegebenen Höhen und Linienführungen müssen bei der Planung der Anschlussstellen aufgenommen und fortgeführt werden. Ein weiterer besonderer Zwangspunkt bei der Trassierung ist die bestehende Brücke (BW 21Ü2) im Zuge der Bahnstrecke 6153 (Berlin Ostbahnhof – Guben Grenze (DE/PL)). Diese soll auf Grund ihres sehr guten baulichen Zustandes und ihrer Größe erhalten werden.

Querschnittsgestaltung

Im Bestand weist die A 10 einen sechsstreifigen Regelquerschnitt RQ 36 mit einem auf 3,50 m reduzierten Mittelstreifen auf.

Neu anzulegende Ein- und Ausfädelungstreifen an der A 10 erhalten eine Breite von 3,75 m. Randstreifen werden mit 0,50 m Breite vorgesehen. Seitenstreifen erhalten eine Breite von 2,50 m mit anschließendem 1,50 m breitem Bankett. Im Falle nicht vorhandener Seitenstreifen werden die Bankette mit 3,00 m Breite angelegt.

In Bereichen mit geplanten Lärmschutzwänden werden die Versickermulden vor den Wänden angeordnet. An die Mulde schließt sich eine 1,50 m breite Fläche an, auf welcher mit 50 cm Abstand zur Mulde die Lärmschutzwand (LSW) angeordnet wird und die einen 80 cm breiten Wartungsweg hinter der LSW beinhaltet.

Die Querschnitte der einzelnen Verbindungsrampen und Verteilerfahrbahnen sind der Unterlage 1 zu entnehmen.

Knotenpunkte/Anschlussstellen

Folgende Anschlussstellen befinden sich im Bereich der Baumaßnahme bzw. werden neu errichtet:

- AS Erkner (km 28,703): Umbau vom symmetrischen halben Kleeblatt zum diagonalen halben Kleeblatt durch Verlegung der östlichen Rampenfahrbahnen auf die Nordseite der L 38 zur Vergrößerung des Abstandes zur AS Freienbrink-Nord
- AS Freienbrink-Nord (km 30,551): Neuherstellung der Anschlussstelle in Trompetenform mit Rückbau der temporären Anschlussstelle auf der Ostseite (linke RF)
- AS Freienbrink (32,583): Umbau der im Ergebnis der 1. Ausbaustufe bereits vorhandenen Anschlussstelle (Trompetenform wird beibehalten).

Brückenbauwerke/Stützbauwerke/Lärmschutzwände

Insgesamt ist der Neu-/Ersatzneubau bzw. die Erweiterung von 25 Brückenbauwerken und 3 Stützbauwerken notwendig. Weiterhin sind insgesamt ca. 3 km Lärmschutzwände in insgesamt 3 Abschnitten erforderlich.

Insbesondere ist auf die Brücke (BW 22) über die Spree (Müggelspree/ FFH-Gebiet) hinzuweisen. Auf Grund der beidseitigen Fahrbahnverbreiterung der A 10 muss das Bauwerk erneuert werden, da eine Verbreiterung des Überbaus nicht möglich ist. Das vorhandene Kreuzungsbauwerk BW 22 der A 10 über dem Gewässer ist dafür zurückzubauen und durch einen Ersatzneubau des Überbaues und Verbreiterung der Widerlager zu ersetzen. Das vorhandene Bauwerk hat eine Lichtöffnung zwischen den beiden Überbauten. Auf dem Teilbauwerk 22_2 ist eine Lärmschutzwand vorgesehen. Des Weiteren werden östlich und an der Mittelkappe 1,80 m hohe Spritzschutzwände geplant.

Leitungsänderungsmaßnahmen

Durch das Vorhaben werden Änderungen der Trassenführung bestehender Versorgungsleitungen notwendig. Folgende wesentlichen Leitungsänderungsmaßnahmen sind notwendig:

- km 31,37 bis 32,55 östlicher Seitenbereich der A 10: Verlegung sämtlicher vorhandener Leitungstrassen E.DIS in den Bereich zwischen Radweg und Verteilerfahrbahn
- km 30,50 bis 33,95 westlich: Verlegung Ferngasleitung und parallel verlaufende Kommunikationsleitung

Die weiteren Leitungsquerungen sind Unterlage 1, Pkt. 4.10 zu entnehmen.

Entwässerung

Der Planungsbereich weist eine Gesamtlänge von ca. 6 km auf, wovon sich ca. 4 km innerhalb einer Trinkwasserschutzzone (TWSZ) IIIA befinden.

Für die Streckenabschnitte außerhalb der TWSZ IIIA sieht die Planung vor, die bestehenden Entwässerungslösungen aufzugreifen und entsprechend den veränderten Einzugsflächen baulich zu erweitern. Das heißt, das anfallende Oberflächenwasser wird breitflächig über Bankette, Böschungen und Mulden versickert. Nur in den Bereichen von Mittelstreifenentwässerungen und Bauwerken wird das Wasser über Abläufe gefasst und in Versickerungsbecken oder Mulden abgeleitet.

Innerhalb des Bereiches der zu berücksichtigenden TWSZ IIIA werden die Bankette, Böschungen (bereichsweise) und Mulden gedichtet und das anfallende Oberflächenwasser über Ablaufschächte gefasst, welche in den Mulden angeordnet werden. Im Weiteren wird das gefasste Oberflächenwasser über Rohrleitungen abgeleitet, in Absetzbecken mit Tauchwand gereinigt und dann über örtlich, trassennah angeordnete Versickerungsbecken dem Grundwasser zugeführt.

Insgesamt sind 11 Entwässerungsabschnitte jeweils bestehend aus einem Versickerungsbecken und dem dazugehörigen Kanalsystem einschließlich Pumpenschacht ausgewiesen. Den Versickerungsbecken werden Absetzbecken vorgeschaltet. Ziel ist es, den Eintrag von Sedimenten in die Versickerungsbecken möglichst gering zu halten, um ein Zusetzen der Versickerungszonen zu verhindern. Darüber hinaus dienen die Absetzbecken dem Rückhalt von Leichtstoffen im Havariefall. Im Falle dessen, dass die Sohlhöhe des Endschachtes unterhalb der Sohle des zugehörigen Versickerbeckens bzw. unterhalb des ermittelten MHGW zzgl. 1 m liegt, werden Pumpenschächte erforderlich, über welche die anfallenden Einleitmengen den vorgeschalteten Absetzbecken zugeführt werden.

Auch die Entwässerung der Brückenbauwerke erfolgt über eine Oberflächenentwässerung. Das anfallende Oberflächenwasser auf den Brücken wird über Brückenabläufe und Sammelleitungen in die vorhandene Streckenentwässerung abgeführt.

Temporäre Bauwasserhaltung während der Bauzeit

Im Rahmen der Herstellung der Brückenbauwerke und der Anlagen zur Straßenentwässerung sind Bauwasserhaltungen im Rahmen der Baudurchführung notwendig. Detaillierte Ausführungen und Berechnungen sind der Unterlage 20.3 „Gutachten zur bauzeitlichen Wasserhaltung“ zu entnehmen.

Die umfänglichste Grundwasserabsenkung findet an den südlichen Baugruben des Bauwerks BW 21Ü2a (Eisenbahnstrecke) statt. Die Dauer beträgt ca. 30 Tage. Die Bauwasserhaltung für Absetzbecken und Pumpenschächte beläuft sich auf höchstens 14 Tage. Für Regenwasserkanäle und Schächte wird eine Bauzeit von 7 Tagen angesetzt.

Beim Bauwerk (BW 22) über die Spree (Müggelspree) wird eine Baugrube mit Verbau und Unterwasserbetonsohle (dichte Baugrube) geplant. Der Wasserandrang ergibt sich aus dem in der Baugrube anstehenden Porenwasser und dem Wasserandrang aus den Spundwänden.

Ableitung des Bauwassers

Die anfallenden Wassermengen sollen standortnah versickert werden. Damit ergibt sich bilanziell für das Baugebiet kein Wasserverlust und weitreichende Absenkungen werden vermieden.

Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse

Die erwarteten Verkehrsverhältnisse (ca. 77.000 Kfz/h DTV) werden sich kaum von den bestehenden Verkehrsverhältnissen (ca. 71.000 Kfz/h DTV) unterscheiden.

3.2 Wirkfaktoren

Die von Straßenbauvorhaben ausgehenden Projektwirkungen, die zu Beeinträchtigungen eines FFH-Gebietes führen können, lassen sich wie folgt darstellen:

Tab. 3: Wirkfaktoren des Vorhabens

Wirkfaktor	Beschreibung
baubedingte Wirkfaktoren	
Barriere- oder Fallenwirkung / Individuenverlust	Risiko der Tötung oder Verletzung von Individuen der Arten des Anhangs II FFH-RL bzw. der charakteristischen Arten der LRT im Zuge der Baustellenfreimachung und der Bauarbeiten. Trenn- und Isolationswirkungen durch bauzeitliche Einrichtungen und Verkehr, Kollisionsgefahr durch bauzeitlichen Verkehr, Fallenwirkung innerhalb des Baufeldes.
Lebensraumverluste durch bauzeitliche Flächeninanspruchnahme	Temporäre Beeinträchtigung oder Zerstörung von Lebensräumen des Anhangs I FFH-RL und Habitaten der Arten des Anhangs II FFH-RL durch die bauzeitliche Inanspruchnahme von Flächen (Baufeld, Baustraße, Materiallager).
Veränderung der hydrologischen/hydrodynamischen Verhältnisse	Veränderungen der Habitateigenschaften für gewässergebundene Arten durch bauzeitliche Veränderungen von Grundwasserständen, Wassermengen und Strömungsverhältnissen in Fließgewässern im Zuge der Baumaßnahme (z.B. durch Wasserhaltungsmaßnahmen).

Wirkfaktor	Beschreibung
Schad- und Schwebstoffeinträge	<p>Schädigung der Lebensräume von Arten des Anhangs II FFH-RL durch Schad- und Schwebstoffeinträge durch unsachgemäße Lagerung und Nutzung von Baumaterialien und Baufahrzeugen. Dadurch kann es zum Austritt von kontaminierenden Stoffen wie Betriebsmittel, Öle, Kühlmittel etc. und damit zur Verschmutzung von Boden und Wasser im Bereich der Lebensräume kommen.</p> <p>Des Weiteren kann es während der Baumaßnahmen zu Einträgen wie z.B. durch Abbruchmaterial, Stäube, Baustellenabwässer, Bodenerosion in die Oberflächengewässer kommen.</p>
Störungen (Lärmimmissionen / Optische Störungen / Erschütterungen)	<p>Bauzeitbefristete Störungen von Arten des Anhangs II und charakteristischer Arten der Lebensräume des Anhangs I FFH-RL durch Lärm-, Lichtemissionen, visuellen Störreizen und Erschütterungen / Vibrationen mit unterschiedlichen Reaktionsmustern. Dadurch besteht die Gefahr der Blockierung bzw. des temporären Verlustes von Reproduktions-, Rast- und Nahrungshabitaten.</p>
anlagenbedingte Wirkfaktoren	
dauerhafte Lebensraumverluste	<p>Verlust von Lebensräumen des Anhangs I FFH-RL und/ oder Habitaten der Arten des Anhangs II durch Versiegelung und Überformung sowie Veränderung der Standortbedingungen.</p>
Zerschneidungs- und Barrierewirkung	<p>Trenn- und Isolationswirkungen für Arten des Anhangs II FFH-RL sowie von charakteristischen Arten der LRT durch die Anlage (Straße).</p>
Veränderung der hydrologischen / hydrodynamischen Verhältnisse	<p>Veränderungen der Habitateigenschaften für gewässergebundene Arten des Anhangs II der FFH-RL bzw. von charakteristischen Arten der LRT durch den Ersatzneubau von Brücken insbesondere an Gewässern als Verbindungselement.</p>
betriebsbedingte Wirkfaktoren	
Störungen (Lärmimmissionen / Optische Störungen / Erschütterungen)	<p>Durch den Verkehr auf der A 10 werden Arten des Anhangs II und charakteristischer Arten der Lebensräume des Anhangs I FFH-RL durch die genannten Faktoren beeinträchtigt. Die Verkehrsmenge im Bestand liegt bei über 50.000 Kfz/24h und ist damit in der höchsten Klasse der Verkehrsmenge nach BMVBS (2010 [6]).</p>
Kollisionen	<p>Tötung von Arten des Anhangs II FFH-RL bzw. von charakteristischen Arten der LRT durch den Verkehr bei Zusammenstößen (Kollision).</p> <p>Aufgrund der vorhandenen Verkehrsmenge ist bereits ein hohes Kollisionsrisiko gegeben.</p>

Wirkfaktor	Beschreibung
Stoffeinträge	<p>Die Einleitung von Niederschlagswasser in Gewässer-LRT, kann zu Beeinträchtigungen der Gewässergüte führen.</p> <p>Erhebliche Beeinträchtigungen durch projektbedingte Stickstoffeinträge können in einem FFH-Gebiet nur auftreten, wenn sich die Erhaltungsziele des Gebietes auf mindestens einen stickstoffempfindlichen FFH-Lebensraumtyp oder eine stickstoffempfindliche Pflanzenart bezieht (FGSV 2019 [2]).</p> <p>Andere Luftschadstoffe wie Benzol, Blei, Schwefeldioxid (SO₂) und Kohlenmonoxid (CO) werden durch den Straßenverkehr im Vergleich zu ihren gesetzlichen Immissionsgrenzwerten nur von untergeordneter Bedeutung emittiert (FGSV 2019 [2]).</p>

Die o. g. Wirkfaktoren werden im folgenden Kapitel für das zu analysierende Bauvorhaben A 10 Neubau AS Freienbrink-Nord im Rahmen der FFH-VorP für das FFH-Gebiet „Tribschsee“ näher betrachtet.

4 Prognose möglicher Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele des Schutzgebietes durch das Vorhaben

Für die FFH-Vorprüfung sind diejenigen Wirkfaktoren von Bedeutung, die die Erhaltungsziele des Natura-2000-Gebietes einzeln oder in Zusammenwirkung mit anderen Plänen oder Projekten beeinträchtigen können. Die zutreffenden Wirkfaktoren wurden im Kapitel 3 dargelegt.

Bei der Prognose möglicher Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele werden die im Rahmen der Eingriffsregelung sowie des besonderen Artenschutzes geplanten Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen einbezogen. Sie sind verbindliche Projektmerkmale (BMVBW 2004 [7]). Des Weiteren werden bestehende Vorbelastungen bei der Analyse berücksichtigt.

Folgende Vermeidungs- / Minimierungsmaßnahmen sind geplant:

Tab. 4: Projektspezifische Vermeidungs- und Schutzmaßnahmen

Maßnahmen-Nr.	Kurzbeschreibung der Maßnahme
1 V_{ASB}	Zeitliche Beschränkung der Baufeldfreimachung
2 V_{ASB}	Zeitliche Beschränkung und Festlegungen zum zeitlichen Ablauf der Brückenabrisse
3 V_{ASB}	Kontrolle der Bauwerke hinsichtlich des Vorkommens von Fledermausquartieren und Niststätten für Vögel
4 V_{ASB}	Kontrolle der Bäume hinsichtlich des Vorkommens von Fledermausquartieren
5 V_{ASB}	Verzicht auf nächtliche Bautätigkeit/Optimierung der Baustellenbeleuchtung im Fall von Dämmerungs- und Nachtzeiten
6 V_{ASB}	Sicherung von Baugruben
7 V_{ASB}	Bodenschonende Baufeldberäumung in ausgewählten Abschnitten / Fällarbeiten ohne Entnahme der Wurzelstubben
8 V_{ASB}	Aufstellung von temporären Reptilien- und Amphibienschutzzäunen
9 V_{ASB}	Absammeln und Umsiedeln von Reptilien
11 V_{ASB}	Schutz von Oberflächengewässern vor Materialeintrag
12 V_{ASB}	Sachgemäßer Umgang mit wassergefährdenden Stoffen während des Baubetriebes
1 V	Sicherung und Schutz des Bodens
2 V	Vergrämung Dachs
3 V	Ameisenschutz

V = Vermeidungsmaßnahmen

V_{ASB} = Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme

Die Prognose/Abschätzung der Auswirkungen im Rahmen der FFH-Vorprüfung erfolgt nachfolgend durch die Analyse möglicher Beeinträchtigungen der maßgeblichen Schutz- und Erhaltungsziele des FFH-Gebiets.

4.1 Baubedingte Wirkfaktoren

Barriere oder Fallenwirkung / Individuenverlust

Das FFH-Gebiet „Tribschsee“ befindet sich ca. 3,80 km vom Vorhaben entfernt und damit weit außerhalb des Baufeldes. Somit finden die Bauarbeiten außerhalb des FFH-Gebietes statt.

Arten des Anhangs II der FFH-RL, die in der 20. ErhZV [5] genannt werden, wurden im UR nicht nachgewiesen.

Eine Beeinträchtigung der Erhaltungsziele findet nicht statt.

Lebensraumverluste durch bauzeitbefristete Flächeninanspruchnahme

Die Bauarbeiten werden außerhalb des FFH-Gebiets durchgeführt. Baubedingte Lebensraumverluste im FFH-Gebiet „Tribschsee“ sind durch das Vorhaben nicht zu konstatieren.

Veränderung der hydrologischen / hydrodynamischen Verhältnisse

Im Rahmen der Herstellung der Brückenbauwerke und der Anlagen zur Straßenentwässerung sind Grundwasserhaltungen im Rahmen der Baudurchführung notwendig. Diese erfolgen punktuell und temporär (siehe Unterlage 20.3). Aufgrund der Entfernung kann eine Veränderung der hydrologischen / hydrodynamischen Verhältnisse im FFH-Gebiet „Tribschsee“ ausgeschlossen werden.

Schad- und Schwebstoffeinträge

Durch die im ASB festgesetzten Maßnahmen 11 V_{ASB} – Schutz von Oberflächengewässern vor Materialeintrag sowie 12 V_{ASB} – Sachgemäßer Umgang mit wassergefährdenden Stoffen während des Baubetriebes werden Schad- und Schwebstoffeinträge in Habitate, insbesondere in Gewässer vermieden. Auch die in der Eingriffsregelung festgesetzte Vermeidungsmaßnahme 1 V (Sicherung und Schutz des Bodens) vermeidet den unsachgemäßen Umgang mit Boden und damit den Eintrag von Schad- und Schwebstoffen in diesen.

Zu beachten ist weiterhin, dass die Bauarbeiten außerhalb des FFH-Gebietes stattfinden. Der Tribschsee und seine Verlandungszonen liegen weit außerhalb des Wirkraumes des Vorhabens.

Eine Beeinträchtigung der Schutz- und Erhaltungsziele des FFH-Gebiets findet somit nicht statt.

Lärmimmissionen / Optische Störungen / Erschütterungen

Die Baumaßnahme befindet sich ca. 3.800 m von der Schutzgebietsgrenze entfernt. Die Bauarbeiten finden in einem durch Verkehrslärm vorbelasteten Raum statt. Weiterhin ist die zeitliche Begrenzung der Beeinträchtigungen zu beachten.

Eine Beeinträchtigung der Schutz- und Erhaltungsziele des FFH-Gebiets durch baubedingte Lärmimmissionen und optische Störungen kann ausgeschlossen werden.

4.2 Anlagenbedingte Beeinträchtigungen

Dauerhafte Lebensraumverluste

Das Bauvorhaben befindet sich außerhalb des FFH-Gebiets. Lebensraumverluste im Gebiet sind somit nicht zu konstatieren. Auch konnten keine Pflanzen- und Tierarten, die in der 20. ErhZV [5] genannt werden, im Anlagenbereich des Vorhabens nachgewiesen werden.

Lebensraumtypen und Arten des Anhangs II von der 20. ErhZV [5] werden nicht beeinträchtigt.

Zerschneidungs- und Barrierewirkung

Weitergehende, über die Vorbelastungen hinausgehende Zerschneidungs- und Barrierebeeinträchtigungen werden durch das Vorhaben nicht verursacht. Demzufolge werden Arten des Anhangs II der FFH-Richtlinie nicht beeinträchtigt. Das FFH-Gebiet „Tribschsee“ wird vom Vorhaben nicht berührt.

Veränderung der hydrologischen / hydrodynamischen Verhältnissen

Das FFH-Gebiet „Tribschsee“ als Verlandungsmoor ist von den Veränderungen der Grund- und Oberflächenwasserverhältnisse abhängig.

Laut Fachbeitrag WRRL (U 19.5) verändert das Vorhaben den aktuellen IST-Zustand der Gewässer Spree und Löcknitz nicht. Auch für das Grundwasser ist eine Verschlechterung des mengenmäßigen und chemischen Zustandes mit hinreichender Sicherheit auszuschließen.

Zusammengefasst sind Beeinträchtigungen des FFH-Gebiets durch das Vorhaben hinsichtlich der Veränderung der hydrologischen Verhältnisse nicht zu konstatieren.

4.3 Betriebsbedingte Beeinträchtigungen

Lärmemissionen / optische Störungen / Erschütterungen

Bei diesem Faktor ist die bereits gegebene, hohe Störwirkung durch den Verkehr auf der bestehenden A 10 zu berücksichtigen. Die Verkehrsmenge im Bestand liegt bei über 50.000 Kfz/24h und ist damit in der höchsten Klasse der Verkehrsmenge nach BMVBS (2010 [6]). Das FFH-Gebiet „Tribschsee“ liegt aber 3,80 km vom Vorhaben entfernt. Eine direkte Beeinträchtigung des FFH-Gebiets ist aufgrund der Entfernung und der genannten Vorbelastungen nicht zu konstatieren.

Im Wirkungsbereich des Vorhabens konnten keine Arten, die in der 20. ErhZV [5] genannt werden, nachgewiesen werden.

Eine erhebliche Beeinträchtigung von FFH-Arten bzw. der Schutz- und Erhaltungsziele des FFH-Gebiets findet auch außerhalb des Gebiets nicht statt.

Kollisionsgefahr

Bei diesem Faktor ist die bereits gegebene, hohe Barrierewirkung und Kollisionsgefahr durch den Verkehr auf der bestehenden A 10 zu berücksichtigen. Über die Vorbelastungen hinaus sind keine Barrierewirkung und Kollisionsgefahr für die im UR nachgewiesenen FFH-Arten des Anhang II der FFH-RL zu erwarten, weitere Betrachtungen können entfallen.

Stoffeinträge

Die Ableitung des anfallenden und vorgereinigten Niederschlagswassers erfolgt außerhalb der Trinkwasserschutzzone (TWSZ) (s. UL 19.0) breitflächig über Bankette, Böschungen und Mulden und versickert dort. Nur in den Bereichen von Mittelstreifenentwässerungen und Bauwerken wird das Wasser über Abläufe gefasst und in Versickerungsbecken oder Mulden abgeleitet. Innerhalb des Bereiches der zu berücksichtigenden TWSZ werden die Bankette, Böschungen (bereichsweise) und Mulden gedichtet und das anfallende Oberflächenwasser über Ablaufschächte gefasst, welche in den Mulden angeordnet werden. Im Weiteren wird das gefasste Oberflächenwasser über Rohrleitungen abgeleitet, in Absetzbecken mit Tauchwand gereinigt und dann über örtlich, trassennah angeordnete Versickerungsbecken dem Grundwasser zugeführt.

Eine direkte Einleitung in die Gewässer (Spree / Löcknitz) erfolgt nicht.

Eine Veränderung der Gewässergüte kann nicht konstatiert werden. Gewässerhabitate werden nicht beeinträchtigt.

Das FFH-Gebiet befindet sich in einer Entfernung von ca. 3,80 km. Laut FGSV (2019 [2]) Tabelle 2 beträgt die N-Depositionsmaximalentfernung für dieses Vorhaben aufgrund der Verkehrsmenge maximal 770 m. Es kann sicher angenommen werden, dass aufgrund der Entfernung keine Beeinträchtigung des FFH-Gebietes durch Luftschadstoffe erfolgt.

Eine Beeinträchtigung der Erhaltungsziele des FFH-Gebiets kann somit ausgeschlossen werden.

Zwischenfazit

Eine Beeinträchtigung der Schutz- und Erhaltungsziele des FFH-Gebiets „Tribschsee“ durch das Bauvorhaben kann bei Umsetzung der vorgesehenen Vermeidungsmaßnahmen aus der Eingriffsregelung einschließlich der artenschutzrechtlich bedingten Vermeidungsmaßnahmen ausgeschlossen werden. Diese Maßnahmen sind projektspezifische Merkmale des Vorhabens (BMVBW 2004 [7]).

5 Einschätzung der Relevanz anderer Pläne und Projekte

Nach Art. 6 Abs. 3 von der FFH-Richtlinie [3] ist nicht nur zu prüfen, ob ein Vorhaben - isoliert betrachtet - ein Natura 2000-Gebiet erheblich beeinträchtigt, sondern auch, ob es in Zusammenwirkung mit anderen Plänen und Projekten erhebliche Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele verursachen könnte.

Da durch das geplante Vorhaben keine Lebensraumtypen des Anhangs I und Arten des Anhangs II der FFH-Richtlinie erheblich beeinträchtigt und somit auch keine Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele verursacht werden, können Synergieeffekte hinsichtlich Beeinträchtigungen, die von anderen Plänen und Projekten ausgehen, ausgeschlossen werden. Somit kann auf eine diesbezügliche Betrachtung anderer Pläne und Projekte verzichtet werden.

6 Fazit

Da erhebliche Beeinträchtigungen von Erhaltungszielen für das FFH-Gebiet „Tribschsee“ (DE 3648-302) bereits im Rahmen der FFH-Vorprüfung ausgeschlossen werden können, kann auf eine Erarbeitung einer vollständigen FFH-Verträglichkeitsprüfung für das Natura 2000-Gebiet verzichtet werden.

7 Literatur- und Quellenverzeichnis

Gesetze, Erlasse und Richtlinien

- [1] BNatSchG: Gesetz über Naturschutz und Landschaftspflege (Bundesnaturschutzgesetz - BNatSchG) vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2542), zuletzt geändert durch Artikel 5 des Gesetzes vom 3. Juli 2024.
- [2] FGSV - FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN UND VERKEHRSWESEN, ARBEITSGRUPPE STRASSENENTWURF (2019): Hinweise zur Prüfung von Stickstoffeinträgen in der FFH-Verträglichkeitsprüfung für Straßen (H PSE, Stickstoffleitfaden Straße), Anhang, Ausgabe 2019
- [3] FFH-RL: Richtlinie 92/43/EWG des Rates vom 21. Mai 1992 zur Erhaltung der natürlichen Lebensräume sowie der wildlebenden Tiere und Pflanzen (Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie - FFH-RL), (ABl. der Europäischen Gemeinschaft Nr. L 206/7 vom 22.07.1992), zuletzt geändert durch die Richtlinie 2013/17/EU des Rates vom 13. Mai 2013.
- [4] VSchRL: Richtlinie 2009/147/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. November 2009 über die Erhaltung der wildlebenden Vogelarten (EU-Vogelschutzrichtlinie - VSchRL), (ABl. der Europäischen Union L 20/ 7 vom 26. Januar 2010), zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2019/1010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. Juni 2019.
- [5] 20. ErhZV - Zwanzigste Verordnung zur Festsetzung von Erhaltungszielen und Gebietsabgrenzungen für Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung (20. Erhaltungszielverordnung) vom 30. April 2018 (GVBl.II/18, [Nr. 32]).

Literatur

- [6] BMVBS - BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR, BAU UND STADTENTWICKLUNG (2010): Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr. Bonn
- [7] BMVBW - Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (2004): Leitfaden zur FFH-Verträglichkeitsprüfung im Bundesfernstraßenbau (Leitfaden FFH-VP). Ausgabe 2004, Bonn.
- [8] IVV - INGENIEURGRUPPE FÜR VERKEHRSWESEN UND VERFAHRESENTWICKLUNG (11/2020): Verkehrsuntersuchung für den „Neubau der Anschlussstelle Freienbrink-Nord einschließlich Folgemaßnahmen auf der A 10“.
- [9] LfU - LANDESAMT FÜR UMWELT (2019): Vollzugshilfe zur Ermittlung der Erheblichkeit von Stoffeinträgen in Natura 2000-Gebiete, Stand 18. April 2019.
- [10] MLUL - MINISTERIUM FÜR LÄNDLICHE ENTWICKLUNG, UMWELT UND LANDWIRTSCHAFT (2015): Managementplan für das Gebiet „Tribschsee“, September 2015, Potsdam.
- [11] SCHOLZ, E. DR. (1962): Die naturräumliche Gliederung Brandenburgs. Potsdam.
- [12] SPI - SCHÜSSLER-PLAN INGENIEURGESELLSCHAFT MBH (02/2021): Machbarkeitsstudie für den „Neubau der Anschlussstelle Freienbrink-Nord einschließlich Folgemaßnahmen auf der A 10“.

Sonstiges

- [13] Standarddatenformular (SDF) FFH-Gebiet „Tribschsee“ (DE 3648-302), Stand 07/2012, wird überarbeitet
- [14] OSIRIS - Fachinformationssystem Naturschutz: <https://osiris.aed-synergis.de>
- [15] Standarddatenbogen (SDB) – Entwurf FFH-Gebiet „Tribschsee“ (DE 3648-302), Stand 12.04.2024